



Laboro ateliér, s. r. o.
Pardubická 644, 565 01 Choceň

OBJEDNATEL	MĚSTO ŽAMBERK, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk	STUPEŇ DOKUMENTACE DZ	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN ROPEK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ROPEK		
VYPRACOVAL	ING. DAVID SLOUPENSKÝ		
NÁZEV STAVBY	AREÁL AKTIVNÍ TURISTIKY POD ČERNÝM LESEM V ŽAMBERKU – OBNOVA A ROZVOJ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY		ZAK. ČÍSLO 24030
			DATUM ČERVENEC 2025
			FORMÁT A4
			MĚŘÍTKO -
NÁZEV OBJEKTU	-	POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA		1

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	6
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU.....	6
2.2	STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	6
2.3	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	7
2.4	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	8
2.5	ZEMNÍ PRÁCE	8
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	8
3.1	PODKLADY	8
a)	dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;	8
b)	regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;	8
c)	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;	8
d)	geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;	9
3.2	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	9
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	9
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	9
	Zpevněné plochy:	9
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	10
6.1	ODVODNĚNÍ.....	10
6.1.1	POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ	10
6.1.2	PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	10
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
7.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	10
7.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	10
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	11
8.1	OVZDUŠÍ.....	11
8.2	VODY	11

8.3	ODPADY.....	11
8.4	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	14
8.5	OBYVATELSTVO	14
8.6	BEZPEČNOST PRÁCE	14
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	15
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	15
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	15

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA:	Rekonstrukce veřejných komunikací a prostranství v okolí zimního stadionu, Žamberk
DRUH STAVBY:	Dopravní stavba – rekonstrukce veřejných komunikací a prostranství
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Město Žamberk Masarykovo náměstí 166 564 01 Žamberk
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro atelier s.r.o. Pardubická 644 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: ropek@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Jan Ropek tel.: +420 775 977 605 e-mail: ropek@laboroatelier.cz aut. inženýr pro dopravní stavby, č. a. 0701788
KRAJ:	Pardubický
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Žamberk
POVĚŘENÝ SÚ:	Žamberk
KATASTR:	Žamberk [794368]
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	p. č. 1659/17 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk p. č. 1659/5 – trvalý travní porost; <i>vlastnické právo</i>: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk p. č. 1657/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk p. č. 1655/2 – ostatní plocha, zeleň; <i>vlastnické právo</i>: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk p. č. 1657/9 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk

	p. č. 1760/7 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk p. č. 1663 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk p. č. 1664/5 – ostatní plocha, zeleň; <i>vlastnické právo</i>: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk p. č. 1760/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk p. č. 1759/2 – trvalý travní porost; <i>vlastnické právo</i>: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk p. č. 1758/4 – orná půda; <i>vlastnické právo</i>: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk p. č. 1758/9 – ostatní plocha, sportoviště a rekreační plocha; <i>vlastnické právo</i>: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk p. č. 1683/2 – orná půda; <i>vlastnické právo</i>: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk
POLOHA:	Intravilán
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Dokumentace záměru (DZ)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stavba je navržena ve městě Žamberk, na katastrálním území Žamberk (794368).

Nadmořská výška řešeného území leží v nadmořské výšce okolo 407 – 409 m n. m.

V současné době se v místě navrhované stavby nacházejí stávající místní komunikace s živičným povrchem a stávají neuspořádaná plocha u zimního stadionu.



2.2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Stavbou dojde k obnově povrchů stávajících cyklotras a vybudování doprovodné infrastruktury a odpovídajícího veřejného prostranství v jejich okolí. Součástí stavby je i revitalizace místa pro třídění odpadu a vybudování víceúčelových ploch formou štěrkového trávníku.

SO101 – Oprava komunikace u autokempu (cyklotrasy č. 4073 a 4074)

Jedná se o opravu stávající místní komunikace vedoucí podél autokempu v celkové délce 127,66 m. Z důvodu výskytu zařízení protipovodňové ochrany v místě komunikace bude provedena oprava formou živičného povrchu vozovky v jednotné šířce 3,50 m pro zajištění přístupu zasahujících vozidel. V místě rozšíření komunikace směrem k autokempu bude doplněna konstrukční vrstva vozovky ze štěrkodrti. Budou obnoveny oboustranné krajnice ze štěrkodrti v šířce 0,50 m.

SO102 – Oprava komunikace pod dubovým stromořadím (cyklotrasa č. 4074)

Jedná se o opravu stávající místní komunikace vedoucí mezi fotbalovým a zimním stadionem v celkové délce 128,24 m. Stávající živičný povrch bude odfrézován v tloušťce 10 cm a bude zřízen nový kryt ze zámkové betonové dlažby 20x20x8 cm do štěrkového lože tl. 4 cm. Z jedné strany bude zámková dlažba ohraničena chodníkovou obrubou (směrem ke fotbalovému stadionu), z druhé strany bude ohraničena ocelovou pásovinou.

SO801 – Místo pro tříděný odpad

Stávající místo pro tříděný odpad bude v rámci tohoto stavebního záměru upraveno. Stávající zámková dlažba bude odstraněna a bude zřízena nová plocha z vegetační dlažby tl. 8 cm. Výškový rozdíl terénu bude vyrovnán pomocí zídky ze svahových tvárnic délky 9,0 m a výšky 0,51 m. Místo bude oploceno pomocí aretačního systému se zástěnami.

SO802 – Doprovodná infrastruktura pro cyklisty

V rámci záměru dojde k osazení LED informačního panelu, který bude napojen na připravenou el. přípojku a internet. Dále dojde k osazení solární multifunkční dobíjecí stanice pro kola, jejíž součástí bude i náradí na servis kol, wi-fi a zdířky na dobíjení telefonů. V blízkosti budou osazeny 2 samostatné parkové lavičky.

Dále dojde k úpravě stávající zóny aktivního odpočinku. Bude obnovena vrstva z dřevěné štěpky, ohraničená akátovými kůly. V této ploše bude doplněn jeden herní prvek (nahrazení stávajícího nevyhovujícího prvku), 2x lavička se stolem a 1x odpadkový koš.

SO803 – Sadové úpravy a mobiliář v okolí cyklotras a ZS

V rámci záměru dojde k úpravě rozptylových ploch v prostoru mezi cyklotrasami a zimním stadionem. Je navržena mlatová plocha šířky 3,50m o délkách 38,42 m a 44,80 m. Na tuto plochu navazují cyklostojany (16 stání). V rámci mlatové plochy bude osazeno 6 ks samostatných parkových laviček.

V rámci záměru je navržena výsadba 4 ks stromů a 120 ks keřů. Keře budou osázeny na nově vzniklý svah, který bude opevněn jutovou tkaninou a zamulčován kůrou.

Na stávajících travnatých plochách dojde k regeneraci stávajícího trávníku pod duby (vč. prořezání a zapískování).

V rámci objektu jsou navrženy i víceúčelové plochy v podobě štěrkového trávníku.

2.3 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Směrové i výškové vedení trasy je dáno stávající místní komunikací.

2.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Komunikace podél autokempu je obnovena v šířce 3,50 m s krajnicemi ze štěrkodrti š. 0,50 m.

Komunikace pod dubovým stromořadím podél zimního stadionu je navržena v šířce 3,00 m.

Mlatová plocha podél zimního stadionu je navržena v šířce 3,50 m.

2.5 ZEMNÍ PRÁCE

V místě stavby dojde k sejmutí ornice v tl. 0,15 m a následně k odkopávce zeminy na úroveň plánované zemní pláně.

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality.

V případě nevyhovující zemní pláně bude vložena vhodná filtrační a separační geotextílie.

Výkopy budou přemístěny na deponie, které určí investor.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti pláně a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

3.1 PODKLADY

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;**

Jedná se o dokumentaci záměru „DZ“, tomuto stupni předcházela studie proveditelnosti (Vypracovala firma Laboro ateliér s.r.o., Pardubická 644, 565 01 Choceň).

- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;**
Územní plán Žamberk.

- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;**
Základní mapa ČR 1:15 000 a 1:5 000

Geodetické výškové a polohové zaměření území (GMD spol. s r.o., Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí)

Katastrální mapa řešeného území.

d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;

Údaje z databáze geologicky dokumentovaných objektů (Česká geologická služba – útvar Geofond).

3.2 NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Projekt dokumentace záměru „DZ“ navazuje na předchozí stupeň dokumentace – studii proveditelnosti.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Součástí stavby jsou tyto stavební objekty:

SO101 – Oprava komunikace u autokempu (cyklotrasy č. 4073 a 4074)

SO102 – Oprava komunikace pod dubovým stromořadím (cyklotrasa č. 4074)

SO801 – Místo pro tříděný odpad

SO802 – Doprovodná infrastruktura pro cyklisty

SO803 – Sadové úpravy a mobiliář v okolí cyklotras a ZS

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 ve skladbě:

Zpevněné plochy:

Komunikace cyklotrasy živičná:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS		ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI		ČSN 736129
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		350 mm	

Komunikace cyklotrasy dlážděná

Betonová dlažba 20x20	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Štěrkové lože	L	40 mm	ČSN 73 6124-7
Celkem		120 mm	

Mlatová plocha pro odpočinek

Hlinitopísčitá lomová prosívka	fr. 0/4	50 mm	ČSN 73 6126-1
Hrubé drcené kamenivo	fr. 8/16	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		300 mm	

Plocha pro tříděný odpad

Betonová dlažba umožňující vsakování	DL	80 mm	ČSN 736131
--------------------------------------	----	-------	------------

Štěrkové lože	L	40 mm	ČSN 736124-7
Štěrkodeř	min. ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		320 mm	

Plocha pod cyklostojaňy

Betonová dlažba 20x20	DL	60 mm	ČSN 736131
Štěrkové lože	L	40 mm	ČSN 736124-7
Štěrkodeř	min. ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		300 mm	

Štěrkový trávník víceúčelový

Zatrávněná vrstva	ZV	50 mm	
Štěrkodeř	min. ŠD _B	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		300 mm	

Požadovaná míra zhutnění dle TP170 na zemní pláni min. 45 MPa.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

6.1 ODVODNĚNÍ

6.1.1 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Odvodnění bude řešeno pomocí příčného a podélného sklonu navržených komunikací a svedeno do přilehlé zeleně, kde budou srážkové vody zasakovány.

6.1.2 PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Není řešeno.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby nebude osazeno žádné nové svislé dopravní značení.

7.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby nebude vyznačeno žádné nové vodorovné dopravní značení.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

8.1 OVZDUŠÍ

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace po nezpevněných površích a manipulací se sypkými materiály. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala např. použitím kropících vozů atd. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby nedojde.

Stavba jako taková nevyvolá výraznější nárůst dopravy.

Během provozu stavby může dojít ke zvýšení prašnosti mimo jiné vlivem obrusu pneumatik a povrchového materiálu vozovky. Nezanedbatelný vliv na vznik sekundární prašnosti má i vítr.

Základní údržba komunikace vzhledem ke kvalitě ovzduší bude spočívat hlavně v čištění komunikace, v odstranění pevných prachových částic deponovaných na tělese komunikace.

Vznik sekundární prašnosti je zásadně ovlivněn vlhkostí povrchu, na kterém jsou částice usazeny. Se vzrůstem vlhkosti dochází ke shlukování částic a tím klesají předpoklady k jejich zviření. K výraznému snížení prašnosti proto pomáhá kropení komunikací – zejména v letních měsících.

8.2 VODY

Stavbou nebudou nijak dotčeny odtokové poměry. Stavba nebude produkovat žádné odpady, které by mohly vést k znečištění vod.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Při provozu komunikace se předpokládá, že nebezpečí úniku ropných látek bude minimální. Vznik dopravní havárie s únikem provozních kapalin, vedoucí ke znečištění vod, nicméně zcela vyloučit nelze.

8.3 ODPADY

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace), nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy, pokud by měly být uloženy na skládce) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděny dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady musí mít všechna náležitosti v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí

dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby – dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Nepředpokládá se výskyt nebezpečného odpadu IPA.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. (Katalog odpadů).

Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout:

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N - odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

první dvojčíslí označuje skupinu odpadů

druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů

třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

V tabulce je uveden odhad množství odpadů, které vzniknou při stavbě. Přesné množství bude známo až po zpracování položkového rozpočtu stavby.

katalogové číslo odpadu	kategorie odpadu (O/N):	název odpadu	předpokl. množství (t,l)	způsob nakládání s odpady
02 01 07	O	odpady z lesnictví	-	Dle Zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech
08 01 11	N	barva s obsahem organických rozpouštědel	-	
08 01 12	N	barva neuvedená pod č. 08 01 11	-	
13 02 05	N	nechlorovaný motorový, převodový	1,0 (l)	

		nebo mazací olej		
13 02 08	N	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	1,0 (l)	
14 06 03	N	ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi	1,0 (l)	
15 01 10	N	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	-	
15 02 02	N	sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	-	
17 01 01	0	beton	-	
17 01 02	0	cihly	-	
17 01 03	0	keramické výrobky	-	
17 02 01	0	dřevo	-	
17 02 02	0	sklo	-	
17 02 03	0	plasty	-	
17 03 01	N	asfaltové směsi obsahující dehet	-	
17 03 02	0	asfaltové směsi	180 (t)	
17 04 05	0	železo a ocel	-	
17 05 04	0	zemina a kamení	500 (t)	
17 06 03	0	ostatní izolační materiály	-	
17 09 04	0	směsné stavební a demoliční odpady	-	

Vyfrézovaná asfaltová směs bude odvezena na skládku. V případě zájmu investora nebo vlastníka pozemků bude odvezena na jejich skládku.

Stávající zámková dlažba bude odvezena na skládku. V případně zájmu vlastníka pozemků/investora bude odvezena na jejich skládku.

Případný betonový materiál bude přednostně odvezen k recyklaci.

Travní drn a zemina by měly být co nejvíce využity k opětovnému použití v rámci stavby (zpětné ohumusování).

Oleje a rozpouštědla vznikají ze stavební mechanizace.

Vzniklé biologické odpady budou přednostně zpracovány v kompostárně.

Dodavatel stavby během stavebních prací zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby nebo kontejneru a ekologicky podle zákona č. 541/2020 Sb. zlikvidovat.

Splaškové vody užíváním stavby nevznikají. Další odpad užíváním stavby nevzniká

8.4 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Předmětná lokalita se nenachází v chráněné krajinné oblasti ani památkové zóně.

8.5 OBYVATELSTVO

V dané lokalitě nedojde ke změně typu dopravy. Z toho vyplývá, že nedojde k negativnímu ovlivnění místních obyvatel. Po dobu výstavby bude v bezprostřední blízkosti zvýšená prašnost a hluk od stavebních strojů.

8.6 BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zhotovitel je povinen dodržovat a naplňovat platné předpisy bezpečnosti práce, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě (např. vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ...). Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být prokazatelně proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička vybavena v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Na pracovišti musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá žádnou vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Bez provedených výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace jsou navrženy v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s normou ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.

V Chocni, červenec 2025

Vypracoval: Ing. David Sloupenský